

## 群英荟萃 共促“海洋强国”

### “中国海洋材料产业技术创新联盟”成立

“中国海洋材料产业技术创新联盟”成立大会暨“第一届中国海洋材料学术会议”于2016年6月23~25日在武汉成功召开。与会院士、领导、专家和企业界均认为联盟的成立具有重要意义,将成为我国海洋工程发展史上的一个里程碑。联盟将集合各方力量,在建立研发中心、构建材料体系、设立技术与检测标准、推动技术突破、搭建“产学研检用”相结合的技术创新体系等方面产生巨大能量,让我国海洋材料最终走向高端蓝海。

本次大会由中国工程院“中国海洋工程关键材料发展战略研究”重点咨询项目组发起,中国海洋材料产业技术创新联盟及湖北省国防工业办公室主办,武汉科技大学、船舶与海洋工程装备湖北省院士工作中心、海洋工程用钢产业技术创新战略联盟、《中国材料进展》杂志社承办。西北有色金属研究院周廉院士、中国钢研科技集团公司干勇院士、中船重工701所朱英富院士、中船重工719所张金麟院士、中海油集团公司曾恒一院士、武汉理工大学姜德生院士、北京航空材料研究院陈祥宝院士、大连理工大学蹇锡高院士、武汉钢铁集团张寿荣院士、毛新平院士出席了本次会议。中国工程院吴国凯副秘书长、国家海洋局科技司辛红梅副司长、国家科技部高新技术发展及产业化司陈其针处长与李志农调研员、国家科技部创新发展司赵慧君处长、国家工信部原材料司蔚力兵副处长、湖北省国防科工办张忠凯主任等领导莅临会议。来自材料、海工、船舶、油气行业的协会、企业、科研设计院所、高校及相关配套企业等100多家单位的200余位专家、代表齐聚一堂,探讨海洋材料的技术创新,共商海洋新材料的行业发 展,携手共促“海洋强国”。本次大会通过了联盟章程,选举了联盟顾问委员会、主席团、轮值主席与副主席,聘任了秘书长和执行秘书长。联盟顾问周廉院士和干勇院士于24日为联盟揭牌。25日召开的“第一届中国海洋材料学术会议”,由“海洋钢铁材料和石油装备材料分会”、“海洋钛及有色金属材料和海水资源综合利用分会”、“海洋无机和复合材料分会”、“海洋材料焊接和船舶材料应用技术分会”和“海洋腐蚀与防护分会”5个平行分会构成。

21世纪被称为海洋的世纪。党的十八大做出了建设海洋强国的战略部署。而海洋工程装备及海洋工程装备材料作为实施海洋科技创新、发展先进舰艇船舶、海工装备的“基石”,是提升我国海洋国防实力、拓展海洋空间、维护海洋权益、实现海洋强国的物质保障。伴随着我国海洋战略向深远推进,先进的海洋材料作为关键的基础共性技术直接影响着海洋安全和综合国力,具有非常重要的战略意义。

为了顺应国家发展战略和时代需求,将我国建设成海洋强国,2014年3月,中国工程院启动了《中国海洋工程关键材料发展战略研究》咨询项目,成立了由中国工程院主席团名誉主席徐匡迪院士、周济院士、干勇院士、王曙光理事长任顾问,周廉院士、薛群基院士和翁宇庆院士任组长的项目组,组织了33位院士和150余位海洋



工程、舰船设计研究制造部门、材料科研以及生产部门、政府部门、行业协会专家、学者,针对海洋工程装备应用现状及对材料的需求进行了深入的调研和分析。项目历时两年多,对海洋工程材料领域的共性问题、关键技术和特殊应用领域进行了深入的调查和研究,为建立我国海洋工程材料完善的科学体系提供咨询建议。在此基础上,周廉院士倡议成立了“中国海洋材料产业技术创新联盟”。

周廉院士指出:“只有一代海洋材料,才有一代海洋装备”,海洋材料的研究也应当与产学研用结合起来。中国海洋材料产业技术创新联盟不仅迎合了行业发展需要,也顺应了国家战略需求。联盟旨在“搭建海洋材料产学研用的合作平台,扩大海洋材料的研发、应用、推广,促进海洋材料产业健康发展”。周院士对联盟的工作提出了以下五点要求:首先,成立海洋材料研究中心,壮大海洋材料的研究力量。其次,建立新机制吸引民间资本投资海洋材料领域。第三,倾听应用领域的实际需求,将海洋材料的产学研用结合起来,解决研究、生产、应用脱节问题。第四,紧抓海洋材料标准制定,以降低成本、提高产品质量。第五,构建海洋材料体系。

干勇院士特别强调,海洋工程与科技正向着大科学、高技术方向发展,呈现出绿色化、集成化、智能化、深远化的发展趋势。联盟应着力推动我国在深远海技术和高端制造领域进行全面的核心技术自主创新。蹇锡高院士指出,海洋材料行业力量很分散,没有拧成一股绳,联盟的成立有利于聚集各方力量,推进实际工作。

国家海洋局科技司辛红梅副司长在发言中提出,海洋材料是建设海洋强国的关键瓶颈,相关科研成果转化刻不容缓。海洋局将营造良好的政策环境,帮助联盟研究共性技术、突破技术瓶颈、建立产学研合作的长效机制。希望联盟能加强管理和商业模式创新,成为政府决策的智库。国家科技部创新发展司赵慧君处长认为,仅由政府推动的联盟形式单一,当今时代需要新的联盟模式将各种“产学研”结合起来。首先联盟应设立更明确的目标、更具体的任务,从平台做起逐渐倾向于行业的热点方向。其次,联盟应有项目支撑,并在成立之初就确立可持续发展的模式。第三,联盟应聚焦技术创新,发展具有国际竞争力的新型海洋材料技术,满足成员单位共同的利益诉求。国家工信部原材料司蔚力兵副处长在发言中讲到:工信部编制的“新材料十三五规划”中,海洋工程材料,包括船舶和岛礁建设这些关键材料都列为发展的重点。目前下游应用企业对很多研发出的新材料望而却步,“好材不敢用,有材不好用”,联盟接下来要着力解决海洋材料生产和应用脱节的问题。联盟应建立海洋新材料生产应用示范平台,原材料司也希望加强与联盟合作,在“十三五”期间将联盟发展成行业的重要载体,共同促进海洋材料的发展。

联盟主席毛新平院士表示,海洋材料研究的当务之急是建设系统的材料体系,海洋材料行业一直受制于产能过剩、产学研用脱节等问题,而联盟在这些方面将发挥重要作用。

与会企业家从自身角度出发,也向联盟提出了以下4点建议。首先,希望联盟加强和国外知名高校、科研院所的合作,将联盟构建成国际化的交流合作平台。其次,呼吁联盟建立合理的长效协调机制,加强联盟单位之间的沟通了解,增强互信。通过整合联盟内部资源,充分发挥各成员单位的优势,促进相互合作、取长补短,共同完成国家、省、市等各级计划项目,避免不必要的重复立项。第三,设立规范性的技术要求,促进检测标准的出台和检测中心的成立。第四,建议通过联盟推动上下游产业链的全方位合作,提高海洋材料的技术水平和应用面,在国家政策与资金引导下建立以企业为主体、工程需求为牵引、“产-学-研-检-用”相结合的跨行业技术创新体系。形成具有自主知识产权、产品和应用相互配套的海洋工程材料体系及核心技术群,并成立全产业链合作、市场化、多元化的投、融资模式和利益共享机制。



(本文根据大会影音资料整理 本刊通讯员 吴琛 盖少飞)