# 特约专栏

# 热/冷喷涂典型抗空蚀涂层结构与性能研究

刘伟杰<sup>1,2</sup>, 武三栓<sup>3</sup>, 何春艳<sup>2</sup>, 褚 欣<sup>2</sup>, 刘 敏<sup>2</sup>, 张楠楠<sup>1</sup>, 谢迎春<sup>2</sup>

(1. 沈阳工业大学材料科学与工程学院, 辽宁 沈阳 110870)

(2. 广东省科学院新材料研究所 现代材料表面工程技术国家工程实验室 广东省现代表面工程技术重点实验室,广东广州 510651) (3. 中国航发南方工业有限公司,湖南 株洲 412002)

摘 要:冷喷涂作为近年来兴起的涂层固态沉积技术,所制备的涂层具有高结合强度、高硬度、无氧化夹杂等优点,在过流器械表面的空蚀损伤防护方面极具应用潜力。采用冷喷涂技术,在 40Cr 钢基体表面制备了高致密的 CuAl9Fe1 铝青铜抗空蚀涂层,利用光镜/扫描电镜、显微硬度计、超声波空蚀试验机、三维轮廓仪等设备,表征了涂层的微观结构、力学性能及抗空蚀性能,分析了涂层的空蚀破坏形貌及机理,并与超音速火焰(high-velocity oxygen-fuel,HVOF)喷涂制备的 WC 类典型抗空蚀涂层(WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni)进行了对比。结果表明,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的平均孔隙率为 1.4%,平均显微硬度为 3126 MPa,平均结合强度为 32.3 MPa,空蚀 6 h 的空蚀深度为 4.988 μm;与之相比,HVOF 喷涂的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的平均孔隙率分别为 0.7%和 1.6%,平均显微硬度分别为 10 065 和 10 094 MPa,平均结合强度分别为 84.2 和 73.5 MPa,空蚀 6 h 的空蚀深度分别为 11.901 和 10.645 μm。冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层虽硬度较低,但塑韧性较好,可有效抑制空蚀过程中颗粒结合界面的裂纹萌生、扩展导致的颗粒脱落,因此相比 HVOF 制备的 WC 类涂层具有更高的抗空蚀性能。

关键词:冷喷涂;铝青铜涂层;超音速火焰喷涂;WC基涂层;抗空蚀性能

中图分类号: TG174.4 文献标识码: A 文章编号: 1674-3962(2024)04-0281-09

**引用格式**: 刘伟杰, 武三栓, 何春艳, 等. 热/冷喷涂典型抗空蚀涂层结构与性能研究[J]. 中国材料进展, 2024, 43(4): 281-289. LIU W J, WU S S, HE C Y, *et al.* Microstructure and Performance of Typical Anti-Cavitation Coatings Prepared by Thermal and Cold Spraying[J]. Materials China, 2024, 43(4): 281-289.

# Microstructure and Performance of Typical Anti-Cavitation Coatings Prepared by Thermal and Cold Spraying

LIU Weijie<sup>1,2</sup>, WU Sanshuan<sup>3</sup>, HE Chunyan<sup>2</sup>, CHU Xin<sup>2</sup>, LIU Min<sup>2</sup>, ZHANG Nannan<sup>1</sup>, XIE Yingchun<sup>2</sup>

收稿日期: 2023-07-30 修回日期: 2024-03-28

基金项目: 中法政府间科技合作项目国家重点研发计划项目(2023 YFE0108000); 广东省特支计划项目(2019BT02C629); 广东省科学院打造综合产业技术创新中心专项(2022GDA SZH-2022010107); 广东省科学院发展专项资金资助项目(2022GDASZH-2022010203-003); 航空发动机及燃气轮机基础科学中心项目(P2022-B-IV-011-001); 广东省重点领域研发计划项目(2020B0101330001)

第一作者: 刘伟杰, 男, 1997年生, 硕士研究生 武三栓, 男, 1980年生, 高级工程师

通讯作者:谢迎春,男,1987年生,高级工程师,研究生导师, Email: xieyingchun@ gdinm.com 张楠楠,男,1980年生,教授,博士生导师, Email: zhangnn@ sut. edu. cn

DOI: 10.7502/j. issn. 1674-3962. 202307029

(1. School of Materials Science and Engineering, Shenyang University of Technology, Shenyang 110870, China)

(2. Institute of New Materials, Guangdong Academy of Sciences, National Engineering Laboratory of Modern Materials Surface Engineering Technology, Guangdong Provincial Key Laboratory of Modern Surface Engineering Technology, Guangzhou 510651, China)

(3. AECC South Industry Co., Ltd., Zhuzhou 412002, China)

Abstract: Cold spraying, as a newly emerging coatings metal deposition technology, has many advantages, such as high bonding strength, high hardness, and low oxide inclusions, thus exhibiting significant application potential in protective coatings of overcurrent devices for cavitation damage. In this study, highly dense CuAl9Fe1 aluminum bronze coatings were deposited on the surface of the 40Cr

steel substrate by cold spraying. Using techniques such as optical microscope, scanning electron microscope, microhardness indenter, supersonic cavitation tester, and 3D profilometer, the coating microstructure, mechanical properties and cavitation performances were systematically studied, and the coating cavitation morphologies and cavitation mechanisms were analyzed. The cold sprayed CuAl9Fe1 coatings were also compared with HVOF sprayed typical WC type anti-cavitation coatings (WC-Co-Cr and WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni). The results show that the average porosity of cold sprayed CuAl9Fe1 coating is 1.4%, the average micro-hardness is 3126 MPa, the average bonding strength is 32.3 MPa, and the depth of erosion after 6 h cavitation is 4.988  $\mu$ m; as a comparison, the average porosities of HVOF sprayed WC-Co-Cr and WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni coatings are 0.7% and 1.6%, the average micro-hardnesses are 10 065 and 10 094 MPa, the average bonding strengths are 84.2 and 73.5 MPa, and the depth of erosion are 11.901 and 10.645  $\mu$ m, respectively. Although the cold sprayed CuAl9Fe1 coating has lower hardness, its higher plasticity and toughness can effectively suppress the initiation and propagation of cracks at interparticle boundaries during cavitation and particle detachment, therefore, it has better cavitation resistance than WC type coatings prepared by HVOF.

Key words: cold spraying; aluminum bronze coating; HVOF; WC based coatings; cavitation resistance

# 1 前 言

空蚀是液体内部压力出现起伏时,引起局部区域内的气体出现形核、生长以及溃灭时产生的冲击应力对过流部件表面产生破坏损伤<sup>[1,2]</sup>。近年来随着工业的快速发展,在海洋行业、化学工业、航空航天等领域因空蚀破坏造成了巨大的经济损失<sup>[3-5]</sup>。为了延长器械的使用寿命,研究人员对器械材料表面抗空蚀性能的提升进行了广泛研究<sup>[6]</sup>。目前常用的提高材料抗空蚀性能的措施主要包括优化设计过流器械结构,开发具有优异抗空蚀性能的新型合金,以及设计表面防护涂层等。尽管结构设计及新型抗空蚀材料开发解决了部分抗空蚀需求,但随着装备器械的发展,结构设计及新型抗空蚀材料的发展已无法满足抗空蚀性能需求。而过流器械空蚀损伤主要发生在材料外表面,近年来表面处理已成为器械表面抗空蚀性能提升的重要手段之一<sup>[7,8]</sup>。

热喷涂技术是制备金属陶瓷涂层的主要方式, 热喷 涂 WC 基金属陶瓷涂层硬度高、耐蚀和耐磨性能优异, 目前被广泛应用于解决海洋工程、水利电力、航空航天 等领域零部件对表面抗蚀、耐磨损性能要求较高的问 题<sup>[9-11]</sup>。Roa 等<sup>[2]</sup>使用超音速火焰(high-velocity oxygenfuel, HVOF) 喷涂在 13-4 Ca6NM 钢表面制备了 WC-Co-Cr 涂层,结果表明热喷涂制备的WC-Co-Cr涂层硬度高,使 得该种钢的抗空蚀性能有一定的提升, 但制备的 HVOF 涂层存在未熔融或半熔融的硬质颗粒与粘结相间的结合 质量较差、孔隙率较高的问题, 大尺寸缺陷在空蚀过程 中充当空蚀源易造成结合较弱的颗粒直接脱落, 抗空蚀 性能仍有提升空间。Sugiyama 等[12]认为, HVOF 涂层的 抗空蚀性能直接取决于孔隙密度而与涂层硬度无关。 Jonda 等[13]在 AZ31 镁合金基体上采用 HVOF 制备了 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>3</sub>C<sub>2</sub>-Ni 涂层,结果表明 WC-Co-Cr 涂层比 WC-Cr<sub>3</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的抗空蚀性能高 1.8 倍。热喷涂制备的

WC 基涂层总体上具有较好的抗空蚀性能,但高温氧化会使涂层结合强度降低,使用寿命缩短<sup>[14]</sup>。同时,对于一些温度敏感材料,热喷涂过程中的热量输入可能会导致器械结构形状改变,从而影响使用性能。

近年来冷喷涂技术发展迅速,在金属表面修复、磨 损和腐蚀防护等领域已逐步开始应用,同时获得了海洋 工程、水力机械、航空航天等诸多行业的关注[15,16]。与 传统热喷涂技术不同,冷喷涂沉积主要依靠碰撞前粒子 的动能而非热能, 因此可避免高温沉积过程中的常见缺 陷,如氧化、残余拉应力和元素偏析等[17,18]。此外,由 于冷喷涂过程中颗粒的高速撞击以及强烈夯实作用,使 得涂层内部及涂层与基体界面结合紧密,颗粒间形成机 械结合以及高强冶金结合,涂层内聚强度高,涂层孔隙 率低[19-21]。铝青铜合金,因具有优异的力学、耐磨、耐 蚀性能而被广泛用于制备防护涂层, 在海洋工程、机械 制造和化工行业等领域应用广泛[22,23]。本研究中,采用 冷喷涂技术在 40Cr 钢基体上制备了铝青铜涂层, 研究了 涂层微观结构(孔隙率、相组成)、硬度、抗空蚀性能等 指标,分析了涂层空蚀破坏行为和机理,并与 HVOF 制 备的典型 WC-Co-Cr 和 WC-Cr, C3-Ni 抗空蚀涂层进行了对 比。希望本研究为过流器械表面抗空蚀涂层的制备及性 能提升提供参考。

# 2 实验

## 2.1 实验材料

选用的冷喷涂原材料为氮气雾化法制备的球形 CuAl9Fel 粉末(广东省科学院新材料研究所, 牌号 XCLL535.1), HVOF 喷涂原材料为团聚烧结法制备的 WC-Co-Cr 和  $WC-Cr_2C_3-Ni$  粉末, 3 种粉末的微观形貌如图 1 所示。由图可见,CuAl9Fel 粉末和 WC-Co-Cr 粉末为近似球形,而  $WC-Cr_2C_3-Ni$  粉末为不规则状。具体喷涂粉末的规格及生产厂家如表 1 所示。

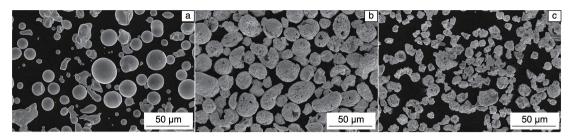


图 1 CuAl9Fe1 粉末(a)、WC-Co-Cr 粉末(b)和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 粉末(c)的 SEM 形貌

Fig. 1 SEM morphology of CuAl9Fe1 powder (a), WC-Co-Cr powder (b) and WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni powder (c)

表 1 粉末原材料的产品规格

Table 1 Specifications of feedstock powders

Powder	Size range/µm	Manufacturer
CuAl9Fe1	15~45	GDINM
WC-Co-Cr	5~30	Hoganas Inc.
$\text{WC-Cr}_2\text{C}_3\text{-Ni}$	5~30	ChengduDaguang Co., Ltd.

### 2. 2 涂层制备及表征

采用 Plasma Giken 公司的高压冷喷涂系统(PCS-800, Japan)在 40Cr 钢基体上制备了 CuAl9Fe1 涂层。在涂层制备前需对基体表面进行清洗,首先将试样依次置于汽油、丙酮和酒精中进行超声清洗,随后进行喷砂处理,以增加基体表面的粗糙度,提高涂层与基体的结合强度。本

次冷喷涂过程采用氮气作为工作气体,详细工艺参数如表2所示。

表 2 冷喷涂工艺参数

Table 2 Process parameters of cold spraying

Gas type	Gas	Gas	Spray	Powder
	temperature	pressure	distance	feed rate
	∕°C	/MPa	/mm	/(g·min <sup>-1</sup> )
$N_2$	700	5	20	50

采用 Alstom 公司 HVOF 喷涂系统 (GTV-K2HVOF, Germany)制备了 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层,喷涂前对 40Cr 钢基体的预处理工艺与冷喷涂时相同。采用的工艺参数列于表 3。

表 3 超音速火焰喷涂工艺参数

Table 3 Process parameters of HVOF spray

Coating	Kerosene flux /(L·h <sup>-1</sup> )	Oxygen flux /(L·min <sup>-1</sup> )	Carrier gas flow rate /(L·min <sup>-1</sup> )	Powder feed rate /(g·min <sup>-1</sup> )	Spray distance/mm
WC-Co-Cr	26	920	8	105	380
$\text{WC-Cr}_2\text{C}_3\text{-Ni}$	26	900		80	

采用 X 射线衍射仪(SmartLab III, Japan)对喷涂粉末和涂层的相组成进行分析。测试时采用 Cu 靶,扫描步长为 2°/min,扫描范围 2θ 为 20°~90°。通过扫描电镜(Nova-Nano-430, FEI, Holland)观察涂层的表面形貌,采用光镜(DMI5000M, Germany)观察涂层的截面微观结构。利用 ImageJ 软件对涂层孔隙率进行测量,对每种涂层随机测量 10 个位置,结果取其平均值。采用维氏显微硬度计(Dura Scan 70G5, EMCOTEST, Austria)对涂层截面进行硬度测试,载荷为 300 g,加载时间为 15 s,每种涂层随机测量 5 个位置,并计算平均值作为硬度值。此外,使用光镜观察涂层在 2 kg 载荷下产生的压痕,通过压痕周围形貌分析 3 种涂层的塑韧性。涂层与基体的结合强度采用万能拉伸试验机(GP-TS2000M, China)参照 ASTM C633—13<sup>[24]</sup>标准进行测量,每种涂层各使用 3 个平行试

样,结果取其平均值。

### 2.3 涂层抗空蚀性能测试

采用超声波空蚀试验机(XOQ5-1000, China)参照 ASTM G32-10 标准<sup>[25]</sup>进行空蚀实验,设备示意图如图 2 所示。实验使用的振动频率为 20 kHz,峰间振幅为 25 μm,超声波探头深入水中深度 10 mm,与空蚀样品表面距离 0.5 mm,并通过固定样品法进行测试。

测量前,将样品表面抛光至  $R_a$ <0.5  $\mu$ m,在水温 (25±2) ℃环境下进行 6 h 的空蚀试验,在一定时间间隔 内将空蚀后的样品取出进行烘干处理。使用 0.01 mg 精密分析天平测量涂层空蚀后的质量损失,并通过扫描电 镜观察涂层的空蚀形貌。采用三维表面轮廓仪(DEKTAK-XT, Germany)表征涂层的表面形貌和轮廓。空蚀深度由式(1)计算得出:

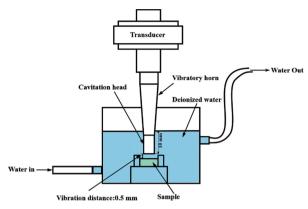


图 2 空蚀实验装置示意图

Fig. 2 Schematic diagram of cavitation device

空蚀深度= 
$$\frac{10\Delta W}{\rho A}$$
 (1)

其中, $\Delta W$ 为涂层空蚀前后质量差,mg;  $\rho$  为涂层密度,g·cm<sup>-3</sup>; A 为空蚀面积,cm<sup>2</sup>。涂层密度计算过程以CuAl9Fe1 涂层为例进行说明,设CuAl9Fe1 为 100 g,则Cu 为 90 g,Al 为 9 g,Fe 为 1 g,CuAl9Fe1 涂层密度按以下式(2)计算得出:

$$\rho(\text{CuAl9Fe1}) = \frac{100}{\frac{90}{\rho(\text{Cu})} + \frac{9}{\rho(\text{Al})} + \frac{1}{\rho(\text{Fe})}} \times (1 - P)$$
(2)

其中,  $\rho(Cu)$ 为 Cu 的密度,  $\rho(Al)$  为 Al 的密度,  $\rho(Fe)$  为 Fe 的密度; P 为涂层孔隙率,%。

## 3 结果与讨论

### 3.1 涂层微观结构及力学性能

图 3 为冷喷涂制备的 CuAl9Fel 涂层及 HVOF 喷涂制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的上表面 SEM 形貌。由图 3a 可见,冷喷涂 CuAl9Fel 涂层的表面颗粒由于较高的沉积速度发生了明显的塑性变形,部分颗粒表面形成了金属射流,但仍存在少量的孔洞和裂纹等缺陷。从图 3b 和 3c 可看出,HVOF 喷涂制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层表面由于喷涂过程中熔融或半熔融颗粒对粗糙表面的不完全填充及颗粒之间不完全结合形成少量微孔缺陷<sup>[26]</sup>。

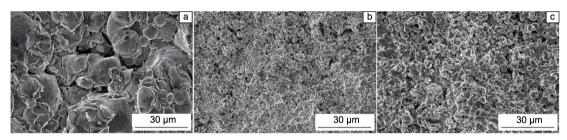


图 3 涂层上表面 SEM 形貌: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Fig. 3 SEM morphologies of coating top surfaces: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Ni 涂层上表面较光滑。3 种涂层的微观组织均较为均匀。涂层孔隙率测量结果如图 5 所示,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的孔隙率为 1.4%,这是由于 CuAl9Fe1 颗粒硬度、屈服强度较高,沉积过程中塑性变形不充分,导致部分颗粒交界处形成孔隙。HVOF 喷涂 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni涂层的孔隙率为 0.7%和 1.6%。

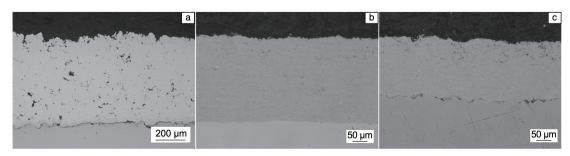


图 4 涂层截面金相照片: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Fig. 4 Cross-sectional metallographs of coatings: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

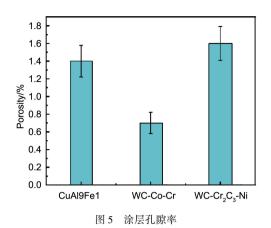


Fig. 5 Porosity of cold sprayed and HVOF coatings

图 6 为 3 种粉末和涂层的 XRD 图谱。从图 6a 可看出,CuAl9Fe1 粉末主要为  $\beta$ -Cu<sub>3</sub>Al 相,而涂层中的相组成为  $\alpha$ -Cu 相。这表明铝青铜颗粒在沉积过程中发生  $\beta$   $\rightarrow$   $\alpha$ + $\gamma$ 2 共析转变<sup>[23]</sup>,这反映出在 700  $\infty$ 气体温度下冷喷涂

可以达到 CuAl9Fe1 的共析转变条件。从图 6b 可看出,WC-Co-Cr 粉末含有 WC、Co 和 Co<sub>3</sub>W<sub>3</sub>C 相,这是由于粉末在高温烧结过程中产生了 Co<sub>3</sub>W<sub>3</sub>C 相。W<sub>2</sub>C 相是涂层中的新相,这是由于喷涂过程中高温引起脱碳反应而形成,同时 Co<sub>3</sub>W<sub>3</sub>C 相分解也会产生 W<sub>2</sub>C 相<sup>[27]</sup>。此外,涂层中未检测到 Co 相,这可能是由于转变成了非晶态的 Co-Cr-W-C 组织<sup>[28]</sup>。从图 6c 可看出,WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 粉末含有 WC、Cr<sub>3</sub>C<sub>2</sub>、Ni 相。(W,Cr)<sub>2</sub>C 是 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的新相,这主要是因为 WC 基金属陶瓷粉末中的 Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub> 在熔融状态下与 WC 发生了反应。此外,涂层中未检测到 Ni 相,这是由于 Ni 在喷涂过程中发生了氧化,生成了少量 Ni,O<sub>3</sub> <sup>[29]</sup>。

图 7 为冷喷涂涂层和 HVOF 喷涂涂层的显微硬度对比。 冷喷涂制备的 CuAl9Fe1 涂层平均显微硬度为 3126 MPa, 而 HVOF 制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层均具有较 高的平均显微硬度,分别为 10 065 和 10 094 MPa,这是 由于 WC 硬质相的存在显著提高了涂层的显微硬度。

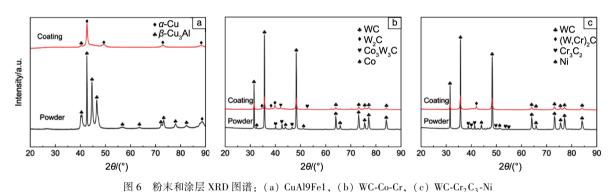


Fig. 6 XRD patterns of powders and coatings: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

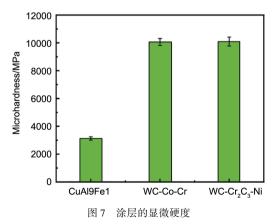


Fig. 7 Microhardness of cold sprayed and HVOF coatings

图 8 为冷喷涂涂层和 HVOF 涂层的压痕形貌, 3 种涂层的维氏硬度压痕都具有典型的规则形状。由图 8a 可见,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层压痕周围只产生了轻微塑性变

形,在压痕过程中无裂纹产生,表明涂层具有较好的塑韧性。由图 8b 和 8c 可见,HVOF 喷涂的 WC-Co-Cr 和WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层中横向方向上的压痕尖角处产生裂纹,并沿平行于界面的方向扩展。在热喷涂过程中,WC-Co-Cr 和WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 粒子熔融并撞击基体表面,粒子以层状堆叠的方式沉积成为涂层。粒子间的界面为涂层结合的薄弱部位,在压力载荷的作用下,裂纹在压痕尖端的应力集中区产生,容易沿该界面扩展,涂层的塑韧性较低,这与前人研究结果一致<sup>[30,31]</sup>。通过以上分析可知,冷喷涂CuAl9Fe1 涂层相比 HVOF 制备的 2 种 WC 基金属陶瓷涂层具有较高的塑韧性,可抑制颗粒间裂纹的萌生和扩展。

图 9 为冷喷涂涂层和 HVOF 涂层与基体的结合强度。 冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层与基体的平均结合强度为 32.3 MPa, 而 HVOF 喷涂 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层与基体间均 具有较高的平均结合强度,分别为 84.2 和 73.5 MPa。

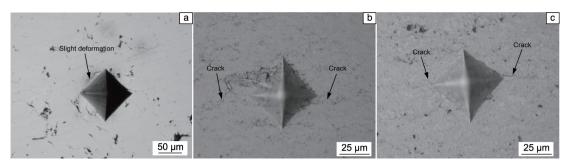


图 8 涂层压痕形貌: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Fig. 8 Coating indentation morphologies: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

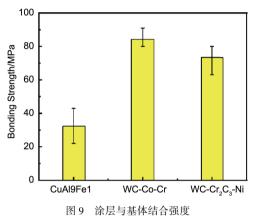


Fig. 9 Bonding strengths between coatings and the matrix

## 3.2 涂层抗空蚀性能

3.2.1 体积损失、体积损失速率、空蚀速率和空蚀深度图 10 为冷喷涂涂层和 HVOF 涂层的空蚀累积体积损失、体积损失速率和空蚀速率随空蚀时间的变化曲线以及最终空蚀深度图。3 种涂层的累积体积损失均随空蚀时间增加而增加,体积损失速率曲线在空蚀开始阶段都出现了明显波动。这种现象可能是由于在早期阶段,受空蚀作用影响,涂层中粘结不良的颗粒脱落,导致在初始阶段有较高的体积损失速率。随着空蚀时间增加,3 种涂层的体积损失速率逐渐趋于稳定状态。空蚀 6 h 后,CuAl9Fe1 涂层、WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的累积体积损失分别为 0.89,2.23 和 1.99 mm³,3 种涂层的体积

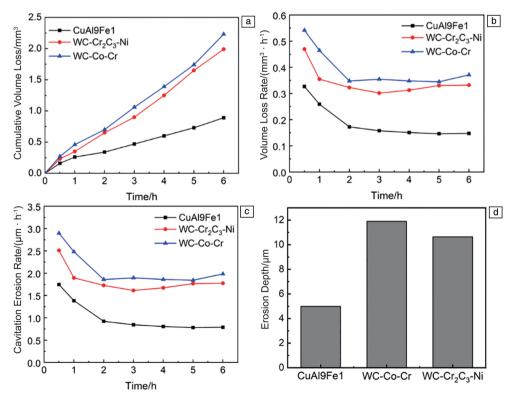


图 10 冷喷涂涂层与 HVOF 涂层抗空蚀性能对比: (a) 累积体积损失, (b) 体积损失速率, (c) 空蚀速率, (d) 空蚀深度 Fig. 10 Cavitation resistant performance comparison of cold sprayed and HVOF coatings: (a) cumulative volume loss, (b) volume loss rate, (c) cavitation erosion rate, (d) erosion depth

损失速率分别为 0. 148, 0. 371 和 0. 332  $\rm mm^3 \cdot h^{-1}$ 。相比 HVOF 涂层,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的 累积体积损失、体积损失速率最低,因而空蚀速率和空蚀深度最低,抗空蚀性能最好。经 6 h 空蚀后,计算得到的空蚀速率和空蚀深度如图 8c 和 8d 所示。冷喷涂 CuAl9Fe1、HVOF喷涂 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的空蚀速率分别为 0. 789,1. 984 和 1. 774  $\rm \mu m \cdot h^{-1}$ ,空蚀深度分别为 4. 988,11. 901 和 10. 645  $\rm \mu m$ ,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的抗空蚀性能优于 HVOF 喷涂 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的 1 倍以上。

#### 3.2.2 空蚀表面形貌和三维轮廓

图  $11a \sim 11c$  分别为 CuAl9Fe1 涂层、WC-Co-Cr 涂层和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层在空蚀 6h 后的表面形貌和二维/三维轮廓图。由图 11a 可见,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层在空蚀 6h 后出现了少量空蚀坑,空蚀坑平均深度约为  $1.5\mu m$ ,

大多数涂层区域仍保持完整,无孔隙和裂纹等缺陷。由图 11b 和 11c 可见,HVOF 制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层空蚀表面发生大面积剥落,且剥落表面遍布密集的凹坑,凹坑平均深度分别约为 20 和 10  $\mu$ m,整体呈现出"蜂窝状"。

尽管 HVOF 制备的 2 种涂层硬度相比冷喷涂涂层较高,但涂层颗粒之间的结合和塑韧性较低(图 8b 和 8c),因此在微射流和冲击波的反复冲击下,裂纹在涂层内部不断扩展,导致分散的空蚀凹坑不断聚结,进一步加剧了涂层的剥落。冷喷涂 CuAl9Fel 涂层的塑韧性较高(图 8a),抑制了颗粒结合界面间裂纹萌生、扩展,从而阻碍了空蚀过程中颗粒脱落。因此,冷喷涂铝青铜涂层相比 HVOF 喷涂 WC 基涂层在抗空蚀性能方面优异,这与前述测试的空蚀速率的结果相对应。

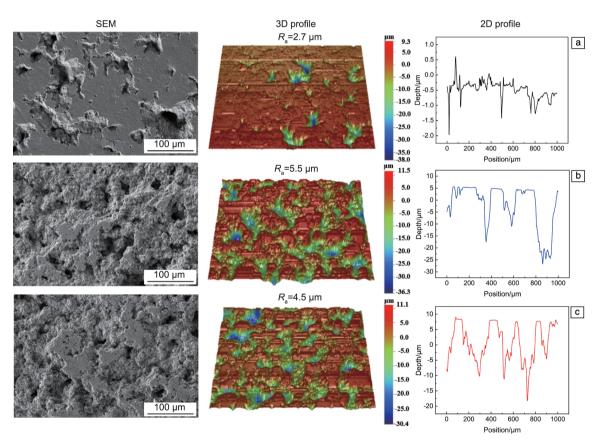


图 11 空蚀 6 h 后涂层表面形貌和三维/二维轮廓图: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Fig. 11 Coating surface morphologies and 3D/2D profiles after 6 h cavitation; (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

## 3.2.3 空蚀破坏机理分析

图  $12a \sim 12c$  分别为 CuAl9Fe1 涂层、WC-Co-Cr 涂层和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层在空蚀 6h 后的截面 SEM 形貌。在空蚀初期,涂层表面孔隙充当空蚀源,气泡溃灭产生微射流和冲击波,对涂层表面产生反复冲击,导致附近裂

纹扩展。由图 12a 可见,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层不同区域 扩展裂纹相互贯通,形成了闭合裂纹,在空蚀作用下, 闭合区域最终脱落,在涂层表面形成空蚀坑。WC 类硬 质涂层的空蚀失效形式主要为疲劳破坏和脆性断裂,裂 纹扩展速度主要取决于涂层的塑韧性<sup>[32]</sup>。由于 HVOF 喷 涂制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的塑韧性相对冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层较低,裂纹在涂层中扩展阻力较小,延伸较快。涂层空蚀裂纹一般沿着涂层的缺陷部分扩展,由于热喷涂涂层特殊的层状结构,涂层缺陷集中在叠层薄片的截面,大部分呈横向分布,因此 HVOF 制备的WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层的空蚀裂纹在次表面的扩

展主要是横向扩展<sup>[7]</sup>。由图 12b 和 12c 可见,空蚀裂纹除了横向扩展外,还不断向涂层内部进行扩展延伸,使涂层的空蚀坑深度加深。由此可见,由于 HVOF 喷涂制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层塑韧性较低,空蚀裂纹扩展速度快,方向不均匀,导致空蚀坑的横向和纵向扩展速度都要高于冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层中。

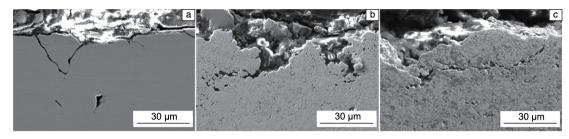


图 12 空蚀 6 h 后涂层截面 SEM 形貌: (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

Fig. 12 Coating cross-sectional SEM morphologies after 6 h cavitation; (a) CuAl9Fe1, (b) WC-Co-Cr, (c) WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni

## 4 结 论

采用新兴冷喷涂技术在 40Cr 钢表面制备了 CuAl9Fel 涂层,并与传统 HVOF 喷涂技术制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层进行了对比,主要针对涂层的微观结构、力学性能、抗空蚀性能进行了表征,同时对涂层空蚀破坏行为和机理进行了分析。主要结论如下:

- (1)冷喷涂涂层和 HVOF 喷涂涂层的组织均较为致密,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的平均硬度为 3126 MPa,平均结合强度为 32.3 MPa; HVOF 喷涂制备的 WC-Co-Cr 和 WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层平均硬度分别为 10 065 和 10 094 MPa,平均结合强度分别为 84.2 和 73.5 MPa。
- (2) 冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的相组成为 α-Cu 相; HVOF 喷涂 WC-Co-Cr 涂层相组成为 WC、W<sub>2</sub>C 和 Co<sub>3</sub>W<sub>3</sub>C 相, WC-Cr<sub>2</sub>C<sub>3</sub>-Ni 涂层相组成为 WC 和(W, Cr)<sub>2</sub>C 相。
- (3)经 6 h 空蚀后,冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层、HVOF 喷涂 WC-Co-Cr 和 WC-Cr $_2$ C $_3$ -Ni 涂层的空蚀深度分别为 4.988,11.901 和 10.645  $\mu$ m,冷喷涂 CuAl9Fe1 铝青铜涂层的抗空蚀性能是传统 HVOF 喷涂 WC 基涂层的 2 倍以上。
- (4)冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层的塑韧性相对于 HVOF 喷涂制备的 WC 基涂层较高,可抑制颗粒结合界面间的裂纹萌生、扩展,从而阻碍空蚀颗粒脱落。冷喷涂 CuAl9Fe1 涂层在过流器械表面空蚀损伤防护方面显现了应用潜力。

#### 参考文献 References

[1] 张林海,周全民,王晓婧,等. 材料保护[J], 2022, 55(7): 200-211.

- ZHANG L H, ZHOU Q M, WANG X J, *et al.* Materials Protection [J], 2022, 55(7): 200–211.
- [2] ROA C V, VALDES J A, LARRAHONDO F, et al. Journal of Materials Engineering and Performance [J], 2021, 30(10): 7195-7212.
- [3] DIAO PY, WANG F, CHU X, et al. Surface and Coatings Technology[J], 2022, 451; 129074.
- [4] DENG W, ZHAO X Q, REN Y, et al. Ceramics International [J], 2019, 45(5): 5693-5702.
- [5] WANG Y J, HAO E K, ZHAO X Q, et al. Journal of Materials Science and Technology [J], 2022, 100: 169–181.
- [6] 李雪寒, 李家乐, 秦真波, 等. 表面技术[J], 2022, 51(1): 1-15. LIXH, LIJL, QINZB, et al. Surface Technology[J], 2022, 51(1): 1-15.
- [7] 杨长春,丁翔,田英豪,等. 功能材料[J], 2023, 54(4): 4027–4033.

  YANG C C, DING X, TIAN Y H, et al. Jorunal of Functional Materials[J], 2023, 54(4): 4027–4033.
- [8] 李阳, 刘瞿, 龙飞, 等. 稀有金属材料与工程[J], 2023, 52(2): 692-698.

  LI Y, LIU Q, LONG F, et al. Rare Metal Materials and Engineering[J], 2023, 52(2): 692-698.
- [9] 王志辉, 古一, 简忠武. 材料保护[J], 2022, 55(5): 1-9. WANG Z H, GU Y, JIAN Z W. Materials Protection[J], 2022, 55 (5): 1-9.
- [10] HONG S, SHI X L, LIN J R, *et al*. Alexandria Engineering Journal [J], 2023, 69; 483–496.
- [11] 刘自敬, 邓春明, 陈志坤, 等. 材料研究与应用[J], 2017, 11 (2): 67-71.

  LIU Z J, DENG C M, CHEN Z K, et al. Materials Research and Application[J], 2017, 11(2): 67-71.
- [12] SUGIYAMA K, NAKAHAMA S, HATTORI S, et al. Wear [ J ] ,

- 2005, 258(5-6): 768-775.
- [13] JONDA E, SZALA M, SROKA M, et al. Applied Surface Science
  [J], 2023, 608: 155071.
- [14] 纪朝辉, 孙振, 杨律, 等. 中国民航大学学报[J], 2014, 32(1): 37-40.
  - JI Z H, SUN Z, YANG L, *et al.* Journal of Civil Aviation University of China[J], 2014, 32(1): 37–40.
- [15] 齐艳飞,任喜强,周景一,等.稀有金属材料与工程[J], 2022, 51(2): 735-742.
  QI Y F, REN X Q, ZHOU J Y, et al. Rare Metal Materials and En-

gineering[J], 2022, 51(2): 735-742.

- [16] 崔烺, 刘光, 冯胜强, 等. 稀有金属材料与工程[J], 2023, 52 (1): 351-373.

  CUI L, LIU G, FENG S Q, et al. Rare Metal Materials and Engineering[J], 2023, 52(1): 351-373.
- [17] CHEN C Y, XIE Y C, YIN S, et al. Journal of Materials Science and Technology[J], 2023, 134: 234–243.
- [18] 黄仁忠, 孙文, 郭双全, 等. 中国表面工程[J], 2020, 33(4): 16-25.

  HUANG R Z, SUN W, GUO S Q, et al. China Surface Engineering
  [J], 2020, 33(4): 16-25.
- [19] 邹永鸣, 薛宝龙, 殷硕, 等. 材料研究与应用[J], 2021, 15(4): 318-325.

  ZOU Y M, XUE B L, YIN S, *et al.* Materials Research and Application[J], 2021, 15(4): 318-325.
- [20] XIE Y C, YIN S, CHEN C Y, et al. Scripta Materialia[J], 2016, 125: 1-4.
- [21] ASSADI H, SCHMIDT T, RICHTER H, et al. Journal of Thermal Spray Technology[J], 2011, 20: 1161–1176.
- [22] WINNICKI M, BASZCZUK A, GIBAS A, et al. Surface and Coatings Technology[J], 2023, 456: 129260.
- [23] WAN S M, CUI X F, JIN Q W, et al. Materials Chemistry and

- Physics[J], 2022, 281: 125832.
- [24] ASTM International. Standard Test Method for Adhesion or Cohesion Strength of Thermal Spray Coatings: ASTM C633-13[S]. Pennsylvania, United States: 2013.
- [25] ASTM. Standard Test Method for Cavitation Erosion Using Vibratory Apparatus; ASTM G32-10[S]. Pennsylvania, United States; 2010.
- [26] SINGLA A K, BANSAL A, SINGH V, et al. Tribology International [J], 2023, 186: 108621.
- [27] 鲁宏, 戴魏魏, 蒋立鹤, 等. 热加工工艺[J], 2022, 51(24): 72-77.

  LU H, DAI W W, JIANG L H, et al. Hot Working Technology[J], 2022, 51(24): 72-77.
- [28] 王大锋,马冰,陈东高,等. 中国表面工程[J], 2019, 32(1): 88-97.
  WANG DF, MAB, CHENDG, et al. China Surface Engineering [J], 2019, 32(1): 88-97.
- [29] 李明喜, 李生存, 修俊杰, 等. 热处理[J], 2009, 24(6): 27-30.

  LI M X, LI S C, XIU J J, et al. Heat Treatment[J], 2009, 24(6): 27-30.
- [30] HUANG C J, YANG K, LI N, et al. Surface and Coatings Technology[J], 2019, 371: 172–184.
- [31] 刘畅, 张春晖, 杜鹏程, 等. 表面技术[J], 2024, 53(5): 69-77. LIU C, ZHANG C H, DU P C, *et al.* Surface Technology [J], 2024, 53(5): 69-77.
- [32] 封茂,廉影,李阳,等. 表面技术[J/OL]. (2024-01-16)[2024-03-06]. https://link.cnki.net/urlid/50.1083.TG.20240115.1443.008.
  - FENG M, LIAN Y, LI Y, et al. Surface Technology [ J/OL ]. (2024–01 16) [ 2024 03 06 ]. https://link.cnki.net/urlid/50.1083.TG.20240115.1443.008.

(编辑 惠 琼)